

ASAMBLEA DE LAS COMISIONES DIRECTIVAS DE APTA, APLA, UALA, APA Y UPSA EN LA SEDE SINDICAL DE APTA.



En la fecha, se reunieron las Comisiones Directivas de los cinco sindicatos aeronáuticos coaligados (APTA, APLA, UALA, APA y UPSA), en la Sede Sindical de APTA.

Los cuerpos directivos analizaron la política aerocomercial del gobierno nacional, implementada a través del Ministerio de Transporte y la ANAC. Caracterizada por la apertura total de nuestro mercado aéreo de cabotaje, regional e internacional, autorizando la penetración de un sinnúmero de operadores, en su mayoría nuevos y varios de ellos mega compañías Low Cost internacionales. A la vez que trata de degradar las estrictas y minuciosas normativas aeronáuticas argentinas, destinadas a garantizar la seguridad aérea de pasajeros y trabajadores aeronáuticos.

Las cinco Comisiones Directivas coincidieron en su diagnóstico como en su preocupación, respecto de las riesgosas perturbaciones que se sucederán en toda la actividad aérea de nuestro país, si el gobierno logra imponer su actual política aerocomercial.

Asimismo, ratificaron su decisión de luchar mancomunadamente para defender la continuidad y lograr el crecimiento de las mayores transportadoras aéreas nacionales y pilares de nuestra industria aeronáutica, AEROLÍNEAS ARGENTINAS Y AUSTRAL, conjuntamente con el resto de las compañías del Grupo AR; también a la empresa argentina INTERCARGO, responsable de asistir en tierra a las principales líneas aéreas del mundo en veinte aeropuertos del país; y las otras empresas (Latam Argentina, Andes y American Jet) e impedir el deterioro de nuestros altos estándares en seguridad en vuelo; y, preservar la vigencia de los derechos laborales adquiridos, como de los niveles salariales de todos nuestros representados.

La Mesa Intersindical Aeronáutica decidió, además, iniciar un plan de acción reuniéndose con todas las fuerzas políticas que tienen representación parlamentaria y con los gobernadores provinciales, con el fin de informarles sobre la real situación aerocomercial argentina; y, las nefastas consecuencias que tendrá para usuarios, trabajadores y el país, la política aerocomercial que impulsa el gobierno nacional, encubierta bajo el falaz slogan propagandístico, “La revolución de los aviones”. Otro relato oficial opuesto a la realidad.

Buenos Aires, 08 de junio de 2017.

Ricardo Cirielli
Sec. Gral. APTA



Edgardo Llano
Sec. Gral. APA



Rubén Fernández
Sec. Gral. UPSA



Pablo Biro
Sec. Gral. APLA



Genaro Trucco
Sec. Gral. UALA

