



## COMENZÓ EL ACHICAMIENTO DE AEROLÍNEAS ARGENTINAS ELIMINACIÓN DE LA RUTA A BARCELONA

Primero se eliminaron frecuencias semanales con el pretexto de deberse a causas gremiales, para culpar a los gremios de esa reducción. Ahora, finalmente, quedó expuesta la intención política verdadera de las autoridades de Grupo AR y del gobierno nacional, al disponer directamente la eliminación de la ruta a Barcelona, aduciendo falta de rentabilidad.

Es el comienzo de lo que los gremios aeronáuticos hemos venido denunciando desde el despido de Isela Costantini, la ejecución de un Plan Sistemático de cierre de Aerolíneas Argentinas y Austral, o su reducción a una mínima expresión empresarial.

Ese Plan Sistemático impulsado desde el Ministerio de Transporte para hacer desaparecer a nuestras aerolíneas de bandera, comenzó desde el inicio del actual gobierno, entregando nuestro mercado aéreo de cabotaje, regional e internacional a decenas de empresas en su gran mayoría extranjeras y Low Cost, que captan pasajeros locales desde nuestras provincias y lo transportan al exterior; o, que han sido autorizadas con cientos de nuevas rutas y frecuencias a operar dentro nuestro país. Por ejemplo, la aérea española Level - propiedad de Iberia -, casualmente, ha sido recientemente autorizada a explotar la ruta a Barcelona en 5 frecuencias semanales, las mismas que tenía Aerolíneas Argentinas y acaba de eliminar.

Simultáneamente, a nuestras empresas aéreas públicas se les reduce año a año drásticamente sus subsidios - en un gobierno que hizo crecer en más del 25% la estructura del Estado Nacional -, pero se les impide compensar esa reducción ganando mercado o aumentando pasajeros para incrementar sus ingresos y rentabilidad. El crecimiento de pasajeros que la conducción de Aerolíneas Argentinas y Austral junto con el Ministerio de Transporte alardean - cuando aún no operan todas las nuevas compañías autorizadas-, es a causa de la significativa rebaja en los precios de los pasajes, y **no** implican más ganancias empresariales para reducir su déficit.

Iberia y Marsans, también afirmaban que las dos empresas estaban creciendo e iban a mejorar aún más, hasta el día que colapsaron.

Se está llevando deliberadamente a Aerolíneas Argentinas y Austral a una asfixia financiera que hará imposible su continuidad y las obligarán a seguir achicándose, y/o endeudarse, y/o vender sus acciones. Encubriendo esa real política de Estado, culpando a sus trabajadores, sus representantes sindicales o a un falso libre mercado formateado expresamente desde nuestro Estado nacional.

**Dado la crítica y alarmante situación, los gremios abajo firmantes se reunirán a la brevedad para concebir un efectivo plan de lucha, que impida al gobierno nacional consumir su Plan Sistemático de eliminación de Aerolíneas Argentinas y Austral.**

Ricardo Cirielli  
Sec. Gral. APTA



Edgardo Llano  
Sec. Gral. APA



Rubén Fernández  
Sec. Gral. UPSA



Pablo Biro  
Sec. Gral. APLA



Genaro Trucco  
Sec. Gral. UALA

